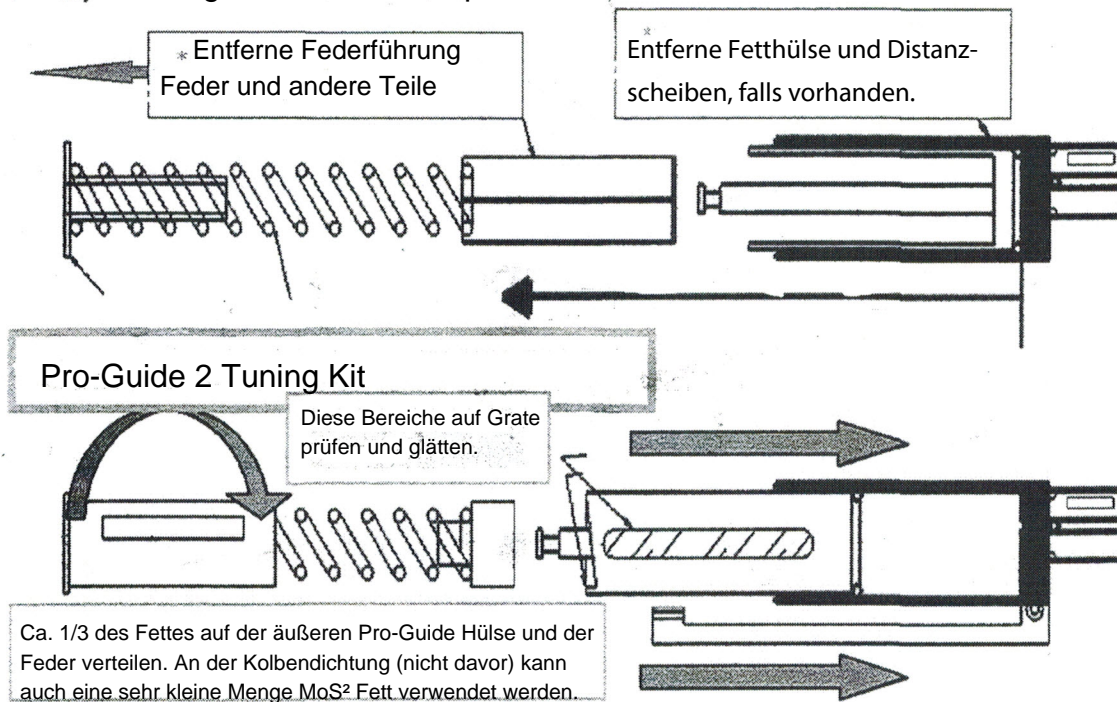


1.) Zerlegen der alten Komponenten



- 2.) Wenn das System zerlegt ist, wie in der oben stehenden Skizze diese Bereiche auf Grate, scharfe Kanten und Fremdkörper prüfen. Säubern und entfetten. Basis für einen perfekt funktionierenden PG2 Tuning Kit ist ein sauberes, gewissenhaft entgratetes System.
- 3.) Pro-Guide 2 in den Kolben einführen und diesen mit neuer, roter Kolbendichtung ins System schieben. Darauf achten das die Dichtung nicht am Gewinde (hier gibt es meistens Grate) der Systemhülse beschädigt wird. Ggf. vorher die Grate entfernen. Es hat sich gut bewährt eine dünne Folie (Aktenhülle) um Kolben und Dichtung zu wickeln, dann den Kolben in der Folie ins System schieben und die Folie wieder herausziehen.
Spannhebel und Spannschuh etwas anheben sodass die äußere Federführung problemlos in den Kolben gleiten kann.
Falls es beim Einführen der äußeren Führung in den Kolben stockt, sofort abbrechen!
Etwas nachlassen und den Kit leicht vor und zurück bewegen, mittels Spannhebel etwas am Kolben wackeln und dabei leichten Druck nach vorn ausüben bis die äußere Führung leicht in den Kolben rutscht.
- 4.) System wieder zusammenbauen. Alle Schrauben sorgfältig anziehen.

2012 Instruction-Break B-Global Landscape

Mach das Beste aus deinem Tuning Kit! Die meisten Systeme sind frei von Graten. Trotzdem sorgfältig Kolben und Spannhebel auf scharfe Kante prüfen und ggf. entfernen und System gut reinigen vor Einbau des Pro-Guide 2!